



TILLEGGSSREGLER

NMK`s Landsfinale for senior

Grenland Motorsenter

16.-17.August 2024



1. TIDSSKJEMA	
1.April 2024	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner
15.August	Startsprogram offentliggjøres på NMK sin landsfinale nettside + Sportity
16.August	Depot åpner – Hvis du ønsker å komme torsdag ta kontakt med Even Hvaal og avtal tidspunkt (906 12 077 eller even@maskinogasfalt.no)
<u>Fredag 16.August</u>	
Kl. 10.00	Depot åpner
Kl. 15.00 – 20.00	Sekretariatet åpner
Kl. 15.00 – 20.00	Teknisk kontroll
Kl. 19.00 - 21.00	Trening 1x2
Kl. 22.30	Depot stenger for innkjøring – Unntak kan gjøres, gjennom avtale med depotansvarlig
<u>Lørdag 17.August</u>	
Kl.07.00	Obligatorisk førermøte
Kl. 08.00	Start 1.omgang Løpende tidsskjema etter dette
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1	LØPET TELLER SOM
NMK`s Landsfinale Bilcross Senior 2024. De seks beste kvalifiserer seg til NMK`s Landsfinale for senior 2025	
2.2	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) , NMKs regler for landsfinale for bilross, Samt disse tilleggsregler .	
2.3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Grenland
Arrangørlisens nr.	78660
Arrangørens adresse	NMK Grenland, Luksefjellveien 1114 Skien
Epost arrangørklubb	Post@nmkgrenland.no Landfinalen24@gmail.com
kontaktpersoner	Løpsleder: Trude Marthinsen – leder@tjollingif.no Løpssekretær: Ada Marie Hvaal – Ada.marie.hvaal@hotmail.com Depot: Even Hvaal – Even@maskinogasfalt.no
2.4	SPORTSKOMITEE

Trude Marthinsen, David Nordgård, Hedda Assev, Morten Hamre, Bård Arild Jensen, Even Hvaal, Helene Hvaal og Ada Marie Hvaal.

2.5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Trude Marthinsen	Tlf 47888184
Ass. Løpsleder	Arild Solberg	
Løpssekretær	Ada Marie Hvaal	Tlf 48038705
Racekontroll	Torbjørn Strand Sjøblom	Tlf 98875627
Teknisk ansvarlig	Hans Richard Eriksen	Tlf 91152979
Juryleder	Thomas Strand	
Jurymedlem	Kristian Seterøy	
Jurymedlem	Bjørnar Moen	
Førerkontakt	David Nordgård	Tlf 90727390
Resultatservice	Therese Bruer Larsen	
Faktadommer Joker	Øystein Bakken	
Faktadommer tyvstart/start	Hans Emil Doksrød/ Pixel system	
Faktadommer mål	June Gloppe Hynne	
Depot	Even Hvaal	
Medisinsk ansvarlig	Jan Vetle Andersen	
Miljø- og sikkerhetsansvarlig	Bård Arild Jensen	
Budansvarlig	Martine Solberg	
2.6	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle på sportity app. Passord for tilgang er LF24 .		
2.7	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Grenland Motorsenter Luksefjellveien 1114 Skien	
Lengde	970m	
Startlengde	170m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	12m	
Underlag	60% asfalt 40% grus	
	<u>Banen inneholder alternativspor.</u>	
Viktig informasjon:	Endringer til banetrase og beskrivelser over kan endre seg før løpet. Arrangør tar forbehold om endringer av banetrase. Hvis det blir endring av trase før løpet, vil dette bli informert om i deltagermelding.	
3. PÅMELDING – STARTAVGIFT		
3.1.	PÅMELDING	
<p>Påmelding i henhold til NMK`s regler for Landsfinale. Påmelding skal skje 14 dager etter oppnådd kvalifisering. Påmeldingen er kun gyldig når startkontigenten er betalt, og fungerer som signering av påmeldingen. Siste frist for påmelding for de sist kvalifiserte er 13.August. Påmeldingen skjer elektronisk på https://senior.nmklandsfinaler.no</p> <p>Deltagere skal ha lisens i henhold til NSR artikkel nr.9 og § 603 pkt.4 bilcross.</p>		
3.2.	STARTAVGIFT	
<p>Startsavgift: KR 1200 som må innbetales til kontonummer 2610.17.36260 innen påmeldingsfristen. Denne innbefatter fri trening fredag, løp og bankett for fører lørdag. Husk å merke startsavgiften med navn. Trenger du strøm i depotet, bestiller du dette ved påmelding, og forhåndsbetaler kr. 300,- for hele helgen.</p>		
3.3.	AVBUD	
<p>Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser pkt. 3.8 og 3.10. Det må sendes mail og melding til Ada Marie Hvaal 480 38 705 (telefon) og landsfinalen24@gmail.com (e-post). Avbudet skal bekreftes skriftlig.</p> <p>Manglende avbud eller avbud som ikke er i henhold til tilleggsreglene, medfører at startkontigenten ikke blir tilbakeført.</p>		
3.4.	KLASSER – DELTAGERE	

Kun åpent for bilcross senior. Deltagere må ha kvalifisert seg via et av NMK sine kvalifiseringsløp i 2024 eller være direkte kvalifisert via ett av disse arrangementene:

- A-finalistene i NMK`s Landsfinale for senior i 2023
- A-finalistene i NMK`s Mesterskap nord for senior 2023
- A-finalistene i NMK`s Landsfinale for junior 2024, såfremt gyldig førerlisens i senior
- A-finalistene i NMK`s Landsfinale for damer 2024
- A-finalistene i NMK`s Landsfinale for veteraner 2024
-

3.5.

UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1.

ADMINISTRATIV INNSJEKK OG ANKOMST

Innsjekk foregår **digitalt**. Førerlisens, klubbmedlemskap, vognlisens etc. skal sendes til Landsfinalen24@gmail.com senest 5 dager etter påmelding. Utføres i henhold til § 233

Mottagelse av depotansvarlig/ eller funksjonær som tilviser plass. Du kan velge mellom grus eller betale ekstra for asfalt underlag. Inntektene fra salg av asfaltplasser går til klubben og dens prosjekter i å videreutvikle anlegget. Mer informasjon om dette + camping vil legges ut på sportity.

4.1.1.

Dokumenter som sjekkes på innsjekk

- Førerlisens.
- Klubbmedlemskap.
- Vognlisens.
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.
- Eventuelt reklamelisens.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.

TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes i bunnen av avkjøringen til banen (skilt vil bli satt opp).

4.2.1.

STARTNUMMER

Startnummer utdeles på innsjekk. Startnummer skal settes på bakruten på begge sider og må være på før teknisk kontroll.

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er avsluttet er forbudt.

4.2.2.

PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304 og § 313 pkt.10. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3.

DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4.

STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B.
Støymåling kan påregnes på banen.
Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5.

DEKK

For dekkreglement se NSR § 603 pkt. 4.8.

4.2.6.

TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1.

TRENING

Frivillig trening 1x2 runder fredag kl.19.00 til 21.00. Innsjekk og teknisk må være gjennomført før trening, da dette inngår i løpet.

5.2.	FØRERMØTE
Obligatorisk førermøte på startplata kl.07.00 lørdag. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	BRUTT LØP
Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet ved SMS til 480 38 705 eller skriftlig i dommertårnet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes til sekretariatet på samme måte, men det skal i tillegg sendes e-post til landsfinalen24@gmail.com (e-post).	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startlister vil bli trukket på data. For innledende omganger og finaler legges ut på sportity appen. Arrangør forbeholder seg retten å velge mellom manuell eller data trekking på fredag kveld.	
5.5.	START
Stående start med lyssignal i henhold til § 603 pkt.2.1. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Det vises «Ready to race» på lystavlen, som slukkes og deretter viser grønt (1-5 sekunder). Når starter eller starters assistenter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, er deltager under starters kommando.	
5.6.	TYVSTART
Det benyttes elektronisk tjuvstartsystem. Ved strømskans benyttes manuell tyvstartmetode. Den/de som idømmes tyvstart i innledende omgang eller finale, må kjøre 2 ganger i alternativsporet og hele startfelte gis advarsel. Andre gangs tyvstart i innledende omgang medfører utestengelse fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tyvstart i finale blir fører utelukket og tildeles automatisk sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet. Startsystemet vil vise hvilke startnummer som har tyvstartet ved at startspor nummeret kommer opp på tavlen.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strøbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres etter NSR § 603. Det vil bli kjørt 3 innledende omganger på lørdag. I de innledende omgangene vil det bli kjørt 3 runder, og 5 runder i finalene. Alle skal en gang innom alternativsporet pr heat/finale.</p> <p>Startlister vil bli trukket på data.</p> <p>Heat vil i pregrid bli fylt opp og jevnet ut etter denne startlisten. F.eks. hvis en fører ikke møter til sitt heat eller ikke får start, vil neste på listen trekkes opp.</p> <p>Dette styres av løpsleder og vedkommende sine assistenter. Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste.</p> <p>Førstemann på startlisten har startspor 1 osv... Det kjøres med inntil 6 biler i vært heat. Det kjøres på poeng 10-7-5-3-2-1 De tre raskeste tidene, vil i de innledende omgangene få 3-2-1 poeng. hvor den raskeste for 3poeng, nest raskest 2 etc. Det blir manuell tidtaking.</p> <p>Kvalifisering til, og sporvalg i finaler ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. uavhengig av tilleggspoeng i omgangen. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Tilsvarende gjelder for sporvalg i finaler.</p>	

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

5.10

FINALER

Det kjøres A-B-C-D-E i senior

Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 minutter til klargjøring for neste finale.

Det kjøres med 6 biler i finaleheatene.

Plass 1-5 A-finale og 6-10 B-finale osv.

Det er fører sitt ansvar å komme frem til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører dette starts nekt.

Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste plassering til grunn for plassering.

5.11.

RESULTATER OG JURYMELDING

Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity app.

Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdig kjørte innledende omganger.

Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt.

Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

5.12

PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen. Minimum en lunsj-pause for funksjonærene.

6. PARC FERMÈ- PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på anvist og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11. Alle finalebiler kjøres til anvist parc ferme i driftingsløyfen/Sparebank1 svingen.

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13 og § 603 pkt.12. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-.

6.3.

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.

PREMIERING

Finalister premieres.

Det blir blomsterseremoni for de 3 beste rett etter målgang. Premieutdeling skjer på banketten om kvelden.

7. ANNEN INFORMASJON

8.1

DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:

Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene.
Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot.
Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. Deltaker er også ansvarlig for at soveenheter inneholde nødvendig brann-, Røyk- og gassvarslere for å sikre ett trygt sove miljø.

Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Asfaltplass kan kjøpes ved ankomst, spørsmål vedrørende dette kan sendes til even@maskinogasfalt.no • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB Denne må stå fremme på utsiden av teltet ikke inni.	
8.3.	MILJØ
Miljøtiltak	<p>§ 603 pkt. 4.7</p> <p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p>
8.4.	ADGANG
	Hver deltaker får utdelt 3 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør den andre til mekaniker/ledsager Alle skal bære billett under hele arrangement denne blir delt ut ved ankomst. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Det vil bli benyttet elektroniske anbud etter § 603 pkt.9 og pkt 9.4.2 Mer informasjon om dette vil komme på sportity og hjemmesiden.
8.7.	STRØM
Strøm	Strøm blir tilgjengelig fra fredag kl.12.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager, maks 16A. Egne aggregater skal stoppes senest kl.23.00.
8.8	ANNET
DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)	Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må da medbringe legitimasjon.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Grenland Motorsenter. <https://senior.nmklandsfinaler.no/>

FORELØPIG BANETRASE:

